

# RADLADER



## Technische Daten

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Einsatzgewicht     | 9200 kg                |
| Motorleistung      | 74,5 kW (102 PS)       |
| Schaufelinhalt     | 1,5-2,6 m <sup>3</sup> |
| Kipplast, gerade   | 6575 kg                |
| Kipplast, geknickt | 5780 kg                |

## Besondere Merkmale

- ▶ Quereingebauter Turbodieselmotor, hohes Leistungsvermögen, sparsam im Kraftstoffverbrauch, schadstoffarm
- ▶ Hydrostatischer Fahrtrieb, hohe Schubkraft, stufenlose Geschwindigkeitssteuerung durch Fahrautomatik, optimaler Vortrieb bei allen Bodenverhältnissen, verschleißfreie Bremsen
- ▶ Leistungsstarke Hydraulik, hohe Hub- und Reißkräfte
- ▶ Starke TSP-Kinematik, Palettenumschlag ohne Nachsteuern
- ▶ Einfache Bedienung, hydraulische Vorsteuerung, Multifunktions-Joystick für intuitive Steuerung
- ▶ Große Auswahl an praxiserprobten Arbeitswerkzeugen
- ▶ Überzeugende Servicefreundlichkeit, lange Wartungsintervalle

# TECHN. BESCHREIBUNG

## MOTOR

|   |   |
|---|---|
| Hersteller, Fabrikat                              | Perkins, 1104 D-44T                                       |
| Typ   | 4-Zylinder, Turbo-Dieselmotor, EU Stufe III A, COM (2008) |
| Arbeitsverfahren                                  | 4-Takt, Direkteinspritzung                                |
| Hubraum   | 4400 cm <sup>3</sup>                                      |
| Leistung nach ISO 9249 bei 2200 min <sup>-1</sup> | 74,5 kW (102 PS)  |
| Kühlsystem  | Wasser  |

## ELEKTRISCHE ANLAGE

|  |      |
|--|------|
| Betriebsspannung                           | 24 V |
| Beleuchtungsanlage nach StVZO und Euronorm |      |

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik. Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse. Brems-Inchpedal.

2 Fahrbereiche:

|   |                  |
|---|------------------|
| „Geschwindigkeitsbereich I“                   | 0-6 km/h         |
| „Geschwindigkeitsbereich II“                  | 0-20 km/h        |
| 4 Fahrbereiche (Schnellfahrversion optional): |                  |
| „Geschwindigkeitsbereich I“                   | 0-6 / 0-20 km/h  |
| „Geschwindigkeitsbereich II“                  | 0-12 / 0-40 km/h |

## ACHSEN

|  |      |
|--|------|
| Vorderachse: Planetenriebachse, starr angelenkt. Selbstsperrdifferential 45%.  |      |
| Hinterachse: Planetenriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer. Selbstsperrdifferential 45%. |      |
| Pendelwinkel   | ±12° |

## REIFEN

|               |                           |
|---------------|---------------------------|
| Standardgröße | 15.5 R 25 VUT Bridgestone |
|---------------|---------------------------|

## BREMSEN

|                  |  |
|------------------|--|
| Betriebsbremse:  | Hydraulisch betätigte 2-Kreis-Fremdkraftbremse. Nasse Lamellen in beiden Achsen, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend. |
| Zusatzbremse:    | Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs.  |
| Feststellbremse: | Federspeicherbremse, auf die Lamellen beider Achsen wirkend.   |

## LENKUNG

|   |     |
|---|-----|
| Knicklenkung, 2 Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl. |     |
| Gesamtlenkwinkel  | 80° |

## FÜLLMENGEN

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Diesel-Tankinhalt                | 140 l |
| Hydrauliksystem (inklusive Tank) | 93 l  |

## BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG

|  |                |
|--|----------------|
| Einsatzgewicht (ISO 6016)                          | 9200 kg        |
| Kipplast, gerade (ISO 14397-1), Direktanbau / SW   | 6575 / 6215 kg |
| Kipplast, geknickt (ISO 14397-1), Direktanbau / SW | 5780 / 5440 kg |
| Gesamtlänge, Schaufel am Boden                     | 6690 mm        |
| Gesamtbreite                                       | 2300 mm        |
| Wenderadius, über Außenkante Standardschaufel      | 5395 mm        |
| Radstand   | 2760 mm        |
| Höhe über Kabine                                   | 3050 mm        |



## HYDRAULIK

|  |               |
|--|---------------|
| Pumpenfördermenge  | max. 99 l/min |
| Arbeitsdruck   | 310 bar       |
| Steuergerät: Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen. Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar. Einhebelkreuzschaltung (Multifunktionsgriff) für 2 Hub- und 1 Kippzylinder, mit Zusatzsteuerkreisschalter sowie integriertem Fahrtrichtungsschalter. Schwimmstellung im Steuerkreis „Senken“, elektro-hydraulisch betätigt. Zusatz-Steuerkreis ist elektrisch betätigt, mit vorwählbarer Mengeneinteilung und Impuls- sowie Dauerbetrieb. |               |

## LADENANLAGE

|   |                     |
|---|---------------------|
| Ladeanlage mit TSP-Kinematik, Werkzeug-Direktanbau. |                     |
| Ladeschaufel (ISO 7546)                             | 1,60 m <sup>3</sup> |
| Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)                     | 85.500 N            |
| Reißkraft (ISO 14397-2)                             | 86.000 N            |

## STAPLEREINRICHTUNG

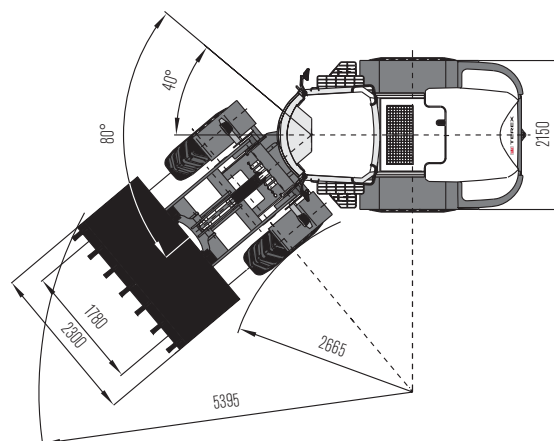
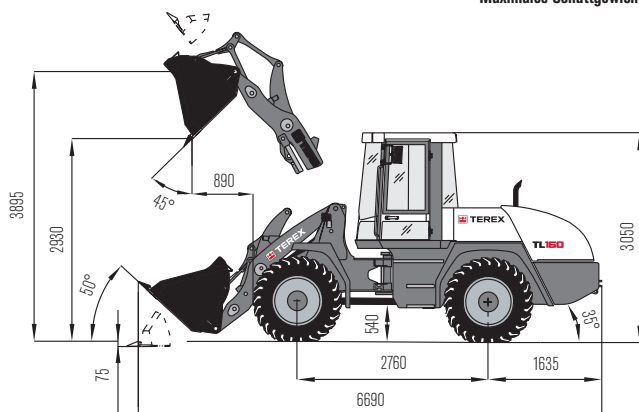
|   |                 |
|---|-----------------|
| Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)                                      | 3200 (3500*) kg |
| Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich | 3500* kg        |
| Gabelträger-Breite  | 1900 mm         |
| Länge Gabelzinken (140x50 mm)   | 1120 mm         |
| Standsicherheitsfaktor  | 1,25            |
| Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände = 80 % der Kipplast geknickt            |                 |

## KABINE

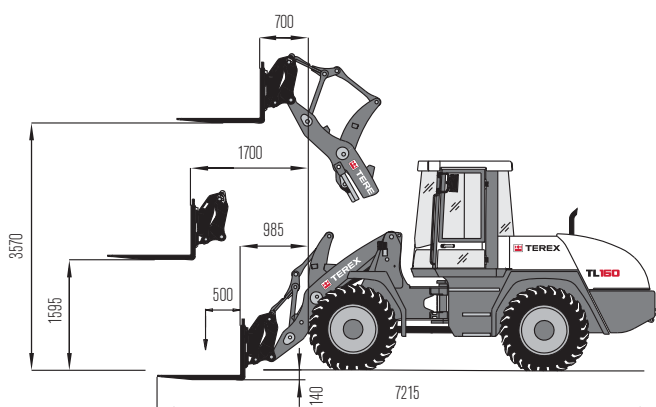
|   |
|---|
| Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (nach ISO 3471) und FOPS (nach ISO 3449) geprüft.   |
| Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet. |
| Fahrersitz MSG85 (Basis) mit hydraulischer Dämpfung, Gewichtseinstellung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683.  |
| Kabinenheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) und Scheibenentfroster vorne und hinten.  |
| Klimaautomatik.   |
| Lenkrad in der Neigung einstellbar.   |
| 2 Arbeitsscheinwerfer vorne.  |
| Schallleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien.   |
| *Mit Hinterachsgewichten  |

## ABMESSUNGEN: LADESCHAUFEL

Inhalt nach ISO 7546: 1,60 m<sup>3</sup>  
 Maximales Schüttgewicht: 1,8 t/m<sup>3</sup>



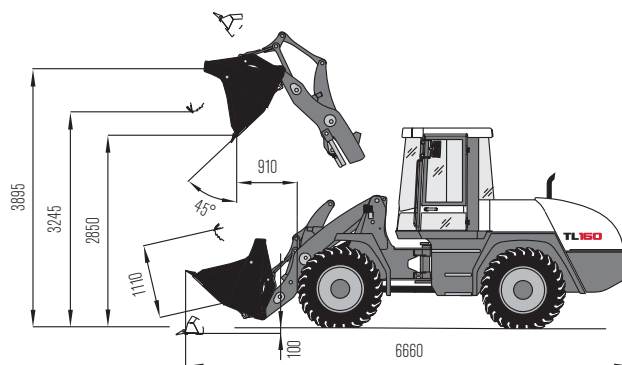
## STAPLEREINRICHTUNG



Nutzlast, ganzer Hubbereich: 2700 (3000\*) kg  
 Nutzlast, Transportstellung: 3500 kg  
 \*mit Hinterachsgehäusen

## UNISCHAUFEL

Inhalt nach ISO 7546: 1,25 m<sup>3</sup>  
 Maximales Schüttgewicht: 1,6 t/m<sup>3</sup>



## SCHAUFELTYP

|   | Inhalt              | Schüttgewicht        | Breite  | Schütthöhe |
|---|---------------------|----------------------|---------|------------|
| Ladeschaufel, SW, Aufreißzähne              | 1,50 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2890 mm    |
| Ladeschaufel, SW, Unterschaubschar          | 1,50 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2850 mm    |
| Ladeschaufel, Direktanbau                   | 1,60 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2930 mm    |
| Ladeschaufel, Direktanbau, Unterschaubschar | 1,60 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2890 mm    |
| Erdschaufel, SW                             | 1,70 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2890 mm    |
| Erdschaufel, SW, Unterschaubschar           | 1,70 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2790 mm    |
| Erdschaufel, Direktanbau                    | 1,80 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2800 mm    |
| Erdschaufel, Direktanbau, Unterschaubschar  | 1,80 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2760 mm    |
| Unischaufel, SW                             | 1,25 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2890 mm    |
| Unischaufel, SW, Unterschaubschar           | 1,25 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2850 mm    |
| Leichtgutschaufel, SW, Unterschaubschar     | 2,20 m <sup>3</sup> | 1,2 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2740 mm    |
| Leichtgutschaufel, SW, Unterschaubschar     | 2,60 m <sup>3</sup> | 0,8 t/m <sup>3</sup> | 2500 mm | 2710 mm    |
| Hochkippschaufel                            | 1,50 m <sup>3</sup> | 1,2 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 4360 mm    |

## BEISPIELE SCHÜTTGEWICHT

|  |                            |  |                            |
|--|----------------------------|--|----------------------------|
| Granit, Basalt, Sand (feucht), Kies (feucht), Schiefer:                    | 1,8 - 2,2 t/m <sup>3</sup> | Mutterboden, Ton, Steinkohle:          | 1,1 - 1,6 t/m <sup>3</sup> |
| Sandstein, Gips, Kalkstein, Erde (feucht), Sand (trocken), Kies (trocken): | 1,5 - 1,8 t/m <sup>3</sup> | Holzsplitzel (trocken), Kompost, Koks: | 0,2 - 1,0 t/m <sup>3</sup> |

## ZUSATZAUSRÜSTUNG

### REIFEN

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 15.5-25 EM 60 12 PR            |  |
| 15.5-25 R 25 GP-2B L2 Goodyear |  |
| 15.5 R 25 XHA Michelin         |  |
| 17.5 R 25 XHA Michelin         |  |
| 17.5-25 EM SGL 12 PR Goodyear  |  |
| 17.5 R 25 X-Mine D2 Michelin   |  |
| Sonderbereifung auf Anfrage    |  |

### FRONTANBAUGERÄTE

|  |                     |
|--|---------------------|
| Ladeschaufel*                                  | 1,60 m <sup>3</sup> |
| Erdschaufel*                                   | 1,80m <sup>3</sup>  |
| Leichtgutschaufel*                             | 2,20 m <sup>3</sup> |
| Leichtgutschaufel*                             | 2,60 m <sup>3</sup> |
| Hochkippschaufel*                              | 1,50 m <sup>3</sup> |
| Unischaufel*                                   | 1,25 m <sup>3</sup> |
| Frontaufreißer, 4 Zinken                       |                     |
| Staplereinrichtung: Gabelträger 1.900 mm breit |                     |
| Gabeln, 1120 mm lang, 140 mm breit, 50 mm hoch |                     |
| Lasthaken, auf Gabelzinken aufschiebbar        |                     |
| Lasthaken, in Schnellwechseleinrichtung        |                     |
| Kranausleger mit starrem Arm                   |                     |
| Kehrmachine, Schneeräumschild                  |                     |
| *optional mit Unterschraubschar                |                     |

### FAHRERSTAND

|   |
|---|
| Fahrersitz MSG85 (Komfort) mit hydraulischer Dämpfung, hoher Rückenlehne, Gewichtseinteilung und Beckengurt   |
| Fahrersitz MSG 95(Premium) mit Luftfederung, orthopädischer Lendenwirbelstütze, hoher Rückenlehne, verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Sitz- und Rückenheizung |

### DIESELMOTOR

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Diesellabgasreiniger | Katalysator |
|----------------------|-------------|

### HYDRAULIK

|   |   |
|---|---|
| Druckloser Rücklauf                       | Vierter Steuerkreis, proportional                                     |
| Anschluß für hydraulischen Handhammer     | Vierter Steuerkreis, elektrisch                                       |
| „High Flow“-Hydraulik, 120 l/min, 175 bar | Hydraulische Installation dritter Zusatzsteuerkreis in Rohrausführung |

### FAHRERKABINE

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Lenkrad neigungs- und höhenverstellbar | Kabinendruckbelüftung                |
| Rechte Tür mit Schiebefenster          | Dieselstandheizung mit Zeitschaltuhr |
| Arbeitscheinwerfer, hinten             | Klimaanlage                          |
| Gelbe Rundumleuchte                    | Arbeitscheinwerfer ,XENON-Ausführung |

### WEITERE AUSRÜSTUNGEN

|  |   |
|--|---|
| Schnellläufervariante (mit Zulassungspaket) 40 km/h          | Befüllung mit Bio-Hydrauliköl / Esterbasis BIO-E-HYD-HEES |
| Elektrische Betankungspumpe                                  | Spezielle Kriechgangeinrichtungen auf Anfrage             |
| Vorgesteuerte Rohrbruchsicherungen für Hub- und Kippzylinder | Dynamische Wägeeinrichtung, mit Drucker                   |
| Rückfahrwarneinrichtung( Backup-Alarm)                       | LSD-Last-Schwingsungs-Dämpfungssystem                     |
| Zentralschmieranlage   | Batterietrennschalter                                     |
| Handgas, Fahrtrieb abgeschaltet                              | Kardanwellenschutz  |
| Lenksystem „VersaSteer“                                      | Schutzgitter für Frontscheibe                             |
| Automatische Schaufelrückführung                             | Schutzgitter für Frontscheinwerfer                        |
| Automatische Schaufelrückführung mit Hubhöhenbegrenzung      | Schutzgitter für Rückleuchten                             |
| Diebstahlsicherung, Wegfahrsperr                             | Hinterachsgewichte  |
| Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage                       |   |

## www.terex.com

Gültig ab: 01. Oktober 2010. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und /oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „Terex“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern. Copyright © 2010 Terex Corporation Best.-Nr.: TEREX572DE

Terex GmbH  
Schaeffstr. 8, D-74595 Langenburg  
Tel: +49 (0)7905 / 58-0 Fax : +49 (0)7905 / 58114  
Email: info@terex-schaeff.com www.terex.de



WORKS FOR YOU.™